

# International TOPCAT K1 Class Rules

## 1. General

- a) The Official Language of the class is English and in the event of dispute over the interpretation the English text shall prevail.
- b) These Rules and complementary Drawings referred to herein shall take precedence.
- c) The International TOPCAT Class Association (ITCA) accept no legal responsibility in respect of these rules or any claim arising therefrom.
- d) Where there is no National Owners Association or the National Association does not wish to administer the class, its function as stated in these rules shall be carried out by the ITCA or its delegated representative.

## 2. Building Fee

- a) The Designers Royalty Fee shall be paid by TOPCAT GmbH or its sub licencees in accordance with the agreement between TOPCAT GmbH and the designer Klaus J. Enzmann.
- b) Non payment of the royalty fee for any reason whatever shall invalidate the measurement certificate.

## 3. Builders

- a) Builder of the TOPCAT K1 shall be only those licenced by TOPCAT GmbH.
- b) Applications for Building Licences shall be made to TOPCAT GmbH, who shall request that the national authority or the country concerned indicates it's support for the applicant.

## 4. Registration

- a) Measurement Certificates shall be issued by TOPCAT GmbH on delivery of a new boat to a customer or agent. It shall carry a unique Serial Number which corresponds to the Sail Number; TOPCAT GmbH shall issue Sail Numbers which shall be consecutive commencing from "one". In case of a replacement sail with a new Sail Number TOPCAT GmbH takes care, that the valid Measurement Certificate becomes corrected or added.
- b) Measurement Certificates shall carry the following information provided at the point of dispatch of a new boat:

## 1. Allgemeines

- a) Die Amtssprache der Klasse ist Englisch. Sollten Unklarheiten über die Auslegung der Klassenvorschriften bestehen, ist der englische Text maßgebend.
- b) Die Regeln und Zeichnungen, die hierin enthalten sind, sind maßgebend.
- c) Die International TOPCAT Class Association (ITCA) übernimmt keinerlei rechtliche Verantwortung hinsichtlich dieser Regeln oder irgendwelcher Ansprüche, die daraus entstehen.
- d) Wo keine nationale Klassenvereinigung besteht oder die nationale Klassenvereinigung die Klasse nicht verwaltet will, wird deren Aufgabe, wie sie hier dargelegt wird, von der ITCA oder einem von ihr beauftragten Représentant ausgeführt.

## 2. Baulizenzgebühr

- a) Die dem Konstrukteur zustehende Lizenzgebühr wird von der TOPCAT GmbH oder deren Lizenznehmern in Übereinstimmung mit dem Vertrag zwischen der TOPCAT GmbH und dem Konstrukteur Klaus J. Enzmann bezahlt.
- b) Bei Versäumnis der Entrichtung der Lizenzgebühr, aus welchem Grund auch immer, wird der Messbrief ungültig.

## 3. Hersteller

- a) Hersteller des TOPCAT K1 darf nur ein Lizenznehmer der TOPCAT GmbH sein.
- b) Anträge nach Baulizenzen müssen an die TOPCAT GmbH gerichtet werden, die sich versichert, ob der nationale Verband oder das interessierte Land den Antragsteller unterstützen will.

## 4. Registrierung

- a) Messbriefe werden von der TOPCAT GmbH bei Auslieferung eines neuen Bootes an einen Kunden oder Händler ausgestellt. Er muss eine einmalige Seriennummer tragen, die mit der Segelnummer verbunden ist; die TOPCAT GmbH muss Segelnummern ausgeben, die von „eins“ fortlaufend sind. Bei einem Ersatzsegel mit neuer Segelnummer hat die TOPCAT GmbH Sorge zu tragen, dass der gültige Messbrief korrigiert oder ergänzt wird.
- b) Der Messbrief muss die folgenden Informationen enthalten, die zum Zeitpunkt der Auslieferung eines neuen Bootes gelten:

TOPCAT GmbH, Stamp and witnessing Signature confirming that the boat is in accordance with the International TOPCAT Class Rules and that the designers royalty has been paid. Port hull builders number, starboard hull builders number and hull-colours. Year of manufacture. Sail number and colours.

- c) No boat shall be allowed to race in the class unless it has a valid Measurement Certificate.
- d) ITCA may charge a registration fee.
- e) Notwithstanding anything contained in these rules the ITCA shall have the power to refuse or withdraw the certificate of any boat.
- f) Change of ownership invalidates the certificate but re-registration may be effected by returning the certificate to TOPCAT GmbH together with an application in writing containing the name and address of the new owner and the appropriate re-registration fee if any.

Re-measurement is not necessary. The TOPCAT GmbH shall issue an amended certificate to the owner and shall amend the class register accordingly.

## 5. Measurement

- a) ANY MODIFICATIONS TO THE BOAT ALTERING THE DELIVERED CONDITION AND NOT REFERRED IN THIS TEXT SHALL BE DEEMED TO BE ILLEGAL.
- b) This is a Production One Design Class. Measurement Tolerances are intended to allow for Manufacturing Tolerances only and shall not be deliberately used to alter the design.
- c) Only an official measurer recognized by ITCA and/or the national sailing federation shall remeasure any part of the boat. Payment for the measurers services is the responsibility of the owner.
- d) All certified boats shall be liable to re-measurement at discretion of the ITCA or Race Committee, but only by an official measurer.
- e) A measurer shall not measure a boat, its spars, sails and equipment owned by himself.
- f) A measurer has the authority to accept alterations on a boat for only one series of races, if
  - the alteration does not improve boat speed or sailors power of competition and
  - the alteration cannot be removed in suitable time at reasonable cost.

TOPCAT GmbH, Stempel und bezeugende Unterschrift, die sicherstellt, dass das Boot mit den Internationalen TOPCAT Klassenregeln übereinstimmt und die Baulizenzgebühr bezahlt wurde. BB-Rumpfnummer, StB-Rumpfnummer und Rumpffarben. Herstellungsjahr. Segelnummer und -farben.

- c) Keinem Boot ohne gültigen Messbrief kann die Teilnahme an einer Regatta erlaubt werden.
- d) Die ITCA kann eine Registrierungsgebühr verlangen.
- e) Trotz allem, was hierin steht, hat die ITCA das Recht, den Messbrief einem Boot zu verweigern oder ihm diesen zu entziehen.
- f) Ein Eignerwechsel macht den Messbrief ungültig, jedoch kann eine erneute Registrierung erreicht werden, indem der Messbrief mit einem schriftlichen Antrag, der Namen und Adresse des neuen Eigners und evtl. die Registrierungsgebühr enthält, an die TOPCAT GmbH zurückgesandt wird.

Eine erneute Vermessung ist nicht notwendig. Die TOPCAT GmbH stellt dem Eigner einen korrigierten Messbrief aus und muss daraufhin auch die Klassenregister korrigieren.

## 5. Vermessung

- a) JEDE ÄNDERUNG AM BOOT, DIE DEN AUSLIEFERUNGSZUSTAND VERÄNDERT UND NICHT AUSDRÜCKLICH IN DIESEM TEXT ERWÄHNT WIRD, MUSS ALS UNZULÄSSIG GEWERTET WERDEN.
- b) Dies ist eine Einheitsklasse. Toleranzen in der Vermessung sind nur für Herstellungstoleranzen gedacht und dürfen nicht zur Veränderung der Konstruktion ausgenutzt werden.
- c) Nur ein offizieller Vermesser, der bei der ITCA und/oder dem nationalen Segelverband registriert ist, darf irgendein Teil eines Bootes vermessen. Die Arbeit des Vermessers ist vom Eigner zu bezahlen.
- d) Falls die ITCA oder die Regattaleitung dies wünscht, muss jedes registrierte Boot zu einer Nachvermessung zur Verfügung stehen, die jedoch nur von einem offiziellen Vermesser durchgeführt werden darf.
- e) Ein Vermesser darf weder Boot, noch Spieren, Segel oder Ausrüstung vermessen, die ihm selbst gehören.
- f) Ein Vermesser hat das Recht, Veränderungen an einem Boot für nur eine Regatta zu dulden, wenn
  - die Veränderung weder die Bootsgeschwindigkeit noch die Leistungsfähigkeit der Besatzung erhöht und
  - die Veränderung nicht in angemessener Zeit zu angemessenen Kosten rückgängig gemacht werden kann.

## **6. Recognition Marks**

- a) The Hull Production Number shall be indelibly marked in the transom near the carry-box and outside on the transom.
- b) The Sail Numbers shall be placed on both sides of the mainsail below the fourth batten from top.
- c) Sail Makers Marks, if any, shall be placed near the tack of sails and shall not exceed 150 mm by 150 mm. The Letter of national authority may be placed below the third batten from top on both sides.

The Class Emblem (name TOPCAT in registered shadowletters, letter edges maybe rounded) shall be printed on port-side of the sail, lowest full panel.

## **7. Hull Measurement**

- a) Production One Design Hulls and Decks shall be manufactured only from moulds certified by the TOPCAT GmbH.
- b) Buoyancy shall be in accordance with the ISAF-rules.
- c) Anti-slipping stripes may be painted or glued on the sides of the hulls; each stripe shall not exceed 50 mm width.
- d) Keel protectors No. 160 K1 are allowed.
- e) Spoiler Part No. 180 K1 are allowed.

## **8. Beams**

- a) Beam extrusions and assemblies shall be as shown in DRG. No. 200 SP and DRG. No. 250 SP.
- b) The nylon mast-bearing shall not exceed more than 12 mm from flat top of alloy ball.
- c) Ball bearing traveller part no. 264K may be used.

## **9. Trampoline**

The Trampoline shall be manufactured as shown in DRG. No. 300 SP.

## **10. Rudders**

- a) The Rudder assembly shall be as shown in DRG. No. 800 and DRG. No. 660 K1.
- b) The Rudderblade Profile shall be in accordance with DRG. No. 600 SP. The Rudderblade shall have only one locking notch and only one rubber hole. Other notches and holes are illegal and must be filled out.

## **6. Kennzeichen**

- a) Die Rumpfherstellungsnummer muss unlösbar im Spiegel nahe der Staukiste und außen auf dem Spiegel angebracht werden.
- b) Die Segelnummer muss auf beiden Seiten des Großsegels unter der vierten Latte vom Kopf aus angebracht werden.
- c) Segelmacherzeichen, falls vorhanden, müssen nahe dem Segelhals angebracht werden und dürfen nicht größer als 150 mm X 150 mm sein. Ein Nationalitätsbuchstabe darf unter der dritten Latte von oben angebracht werden.

Das Klassenzeichen (der Name TOPCAT in geschützter Schattenschrift, Buchstabenecken evtl. gerundet) muss auf die BB-Seite des Segels in die unterste volle Bahn gedruckt werden.

## **7. Rumpfvermessung**

- a) Rümpfe und Decks der Einheitsklasse dürfen nur in Formen, die von der TOPCAT GmbH anerkannt wurden, gebaut werden.
- b) Der Auftrieb muss in Übereinstimmung mit den ISAF-Regeln sein.
- c) Anti-Rutschstreifen dürfen auf die Seiten der Rümpfe aufgestrichen oder aufgeklebt werden; der Streifen darf 50 mm Breite nicht überschreiten.
- d) Kielschuhe Nr. 160 K1 sind erlaubt.
- e) Spoiler Nr. 180 K1 sind erlaubt.

## **8. Holme**

- a) Die Holmprofile und der Holmaufbau müssen Zchng. Nr. 200 SP bzw. Zchng. Nr. 250 SP entsprechen.
- b) Das Nylon-Mastlager darf nicht mehr als 12 mm über die flache Oberkante der Aluminiumkugel herausstehen.
- c) Ein kugelgelagerter Traveller Teile Nr. 264K darf verwendet werden.

## **9. Trampolin**

Das Trampolin muss nach Zchng. Nr. 300 SP hergestellt werden.

## **10. Ruder**

- a) Der Ruderaufbau muss nach Zchng. Nr. 800 und Zchng. Nr. 660 K1 erfolgen.
- b) Das Ruderblattprofil muss mit Zchng. Nr. 600 SP übereinstimmen. Das Ruderblatt darf nur eine Arretierungsnut und nur ein Loch für das Gummi haben. Andere Nutten und Löcher sind unzulässig und müssen ausgefüllt werden.

- c) The hiking stick is free for any modification.
- d) The crossbar assembly shall be in accordance with DRG. No. 610 SP.
- e) The crossbar tube may be reinforced at the tiller link with an inserted solid plastic plug.

## **11. Weight**

- a) The Weight of both hulls in dry condition shall not be lower than 90.0 kg.
- b) A corrector is only allowed for hulls built before 2001. The corrector shall be fastened well visible and not easily (dis-)mountable to the main beam.

## **12. Mast**

- a) The Mast extrusion and assembly shall be as shown in DRG. No. 500 SP.
- b) The Mast may be in two parts.

## **13. Standing Rigging**

- a) The boat shall be rigged in accordance with DRG. No. 766 SP, DRG. No. 750 SP and DRG. No. 740 SP.
- b) The trapeze gear shall be in accordance with DRG. No. 740 SP. The shock-cord and Part No. 736 is free for any modification. On the trapeze rope No. 732 in substitution to the knot for adjusting the height may be used a plastic stopper and a ball for easier adjusting.
- c) As an amendment to drawing No. 740 SP a shock cord (max. 6 mm) may be used between the trapeze wires. It shall be knotet to the wires and run in front of the mast. The shock cord shall not be fastened to the mast.
- d) As an amendment to drawing No. 740 SP a simple rope may be used to prevent the spinnaker or its halyard from beeing jammed behind the shrouds or the ring of the diamonds. It shall be knoted directly to the shrouds and run through the lower thimble of the forestay precursor.

## **14. Sails**

- a) The Sails shall be constructed in accordance with DRG. No. 450 K1 or 450 K1 F and 790 SP or 790 K1 F.
- b) Battens are free for any modifications, but only solid GRP-battens are allowed.
- c) Alternatively, TOPCAT part no. 453 K1 F (sandwich batten set) is allowed, without any modifications.

- c) Der Ausleger darf auf jede Weise verändert werden.
- d) Der Spurstangenaufbau muss gemäß Zchng. Nr. 610 SP erfolgen.
- e) Die Spurstange darf am Pinnengelenk innen mit einem massiven Kunststoffstopfen verstärkt werden.

## **11. Gewicht**

- a) Das Gewicht beider Rümpfe in trockenem Zustand darf nicht unter 90,0 kg liegen.
- b) Ein Korrekturgewicht ist nur für Rümpfe erlaubt, die vor 2001 gebaut wurden. Das Korrekturgewicht muss gut sichtbar und nicht einfach (de-)montierbar am Hauptholm befestigt werden.

## **12. Mast**

- a) Das Mastprofil und der Mastaufbau müssen Zchng. Nr. 500 SP entsprechen.
- b) Der Mast kann zweigeteilt sein.

## **13. Stehendes Gut**

- a) Das Boot muss übereinstimmend mit Zchng. Nr. 766 SP, Zchng. Nr. 750 SP und Zchng. Nr. 740 SP aufgeriggt werden.
- b) Die Trapezeinrichtung muss Zchng. Nr. 740 SP entsprechen. Der Trapezgummi und Teil Nr. 736 darf auf jede Weise verändert werden. Auf dem Trapezstropp Nr. 732 darf anstatt des Knotens zur leichteren Verstellung der Höhe ein Kunststoffstopper und eine Kugel verwendet werden.
- c) Als Zusatz zu Zchng. Nr. 740 SP darf ein Gummi (max. 6 mm) zwischen den Trapezdrähten verwendet werden. Dieses muss an die Drähte angeknotet werden und vor dem Mast laufen. Das Gummi darf nicht am Mast befestigt sein.
- d) Als Zusatz zu Zchng. Nr. 740 SP darf ein einfacher Stropp benutzt werden, damit sich der Spinnaker oder sein Fall nicht hinter den Wanten oder dem Ring der Diamonds verklemmt. Er muss direkt an die Wanten geknotet werden und durch die untere Kausch des Vorsntagvorläufers hindurch laufen.

## **14. Segel**

- a) Die Segel müssen übereinstimmend mit Zchng. Nr. 450 K1 oder 450 K1 F und 790 SP oder 790 K1 F gefertigt werden.
- b) Die Latten dürfen auf jede Art verändert werden, jedoch dürfen nur Voll-Gfk-Latten verwendet werden.
- c) Alternativ darf der Sandwichlattensatz TOPCAT Teile Nr. 453 K1 F ohne Modifikationen verwendet werden.

- d) The mainsail control shall only be by the mainsheet, the mainsheet traveller, the clew outhaul and a simple luff tension in accordance with DRG. No. 450 K1. To the becket of the main sheet, upper part, may be shackled a simple sheave. The luff tension shall only be fastened to the tack and mastfoot, shall have maximal one camcleat and shall be detachable easy from the mastfoot. In the clew outhaul track may be drilled a hole 5.0mm (+1.0mm) for fastening a simple shock cord.
  - e) The jib shall only be controlled by the jibsheets, the jibsheet traveller and the jib halyard.
  - f) Only one mainsail and only one jib shall be used during one regatta series. Exceptions shall be subject to a jury's authorisation.
  - g) The reacher shall be constructed in accordance with DRG. No. 985 K1 or DRG. No. 985.1 K1.
  - h) The reacher control shall only be by the spars, sheets and equipment in accordance with DRG. No. 900. A clearance assistance for the spinnaker halyard may be used. The spinnaker sack may be replaced by any spinnaker sack fastened to the same position.
  - i) Every type of additional sheet outhaul system and alternate spinnaker sheet leading is allowed as long as it doesn't alter the boat itself. That means the boat has to be in the delivered condition if the outhaul is dismounted. Especially holes, adhesives, laminates and cuttings are illegal.
  - j) For the mounting of a barber hauler may be drilled two holes per hull for a fairlead and four holes in the main beam.
- d) Das Segel darf nur mit der Großschot, dem Großschottraveller, dem Unterliektraveller und einem einfachen Vorliekstrekker übereinstimmend mit Zchng. Nr. 450 K1 kontrolliert werden. An die Hundsfoot des oberen Großschotblocks darf eine einfache Scheibe geschäkelt werden. Der Vorliekstrekker darf nur am Segelhals und am Mastfuß befestigt sein, maximal eine Belegklemme haben und muss leicht vom Mastfuß lösbar sein. In die Schiene des Unterliektravellers darf ein Loch 5,0mm (+1,0mm) zur Befestigung eines einfachen Gummis gebohrt werden.
  - e) Die Fock darf nur von der Fockschat, dem Focktraveller und dem Fockfall kontrolliert werden.
  - f) Es darf nur ein Großsegel und nur eine Fock während einer Regatta benutzt werden. Ausnahmen bedürfen der Genehmigung einer Jury.
  - g) Der Reacher muss nach Zchng. Nr. 985 K1 oder Zchng. Nr. 985.1 K1 konstruiert werden.
  - h) Der Reacher darf nur von den Spieren, Schoten und Ausrüstung in Zchng. Nr. 900 kontrolliert werden. Eine Aufräumhilfe für das Spinnakerfall darf benutzt werden. Der Spinnakersack darf durch einen beliebigen, an dieselbe Stelle befestigten Spinnakersack ersetzt werden.
  - i) Alle Arten von zusätzlichen Holepunktverstellungen und Änderungen der Spinnakerschotführung sind erlaubt, solange das Boot selbst nicht verändert wird. D.h. dass es im Auslieferungszustand sein muss, wenn die Verstellung abmontiert ist. Insbesondere Löcher, Klebungen, Lamine und Abtragungen sind verboten.
  - j) Für die Montage eines Barber-Haulers dürfen zwei Löcher für eine Leitose in jeden Rumpf und vier Löcher in den Hauptholm gebohrt werden.

## **15. Windindicators**

All usual types of windindicators are allowed.

## **16. Miscallaneous**

- a) Each trapeze gear shall be used only by one person at a time who shall have at least one foot in contact with the boat.
- b) A restraining line Part No. 280 SP in accordance with DRG. No. 280 may be used.

## **17. Safety**

The following equipment shall be carried on board whilst racing:

## **15. Windanzeiger**

Jede gebräuchliche Art von Windanzeigern ist erlaubt.

## **16. Verschiedenes**

- a) Jede Trapezeinrichtung darf nur von einer einzelnen Person benutzt werden, die mindestens einen Fuß am Boot haben muss.
- b) Ein Hecktrapez Teile Nr. SP 280 übereinstimmend mit Zchng. Nr. 280 darf benutzt werden.

## **17. Sicherheit**

Die folgende Ausrüstung muss bei einem Rennen an Bord sein:

A Lifebuoy or Personal Buoyancy for each member of the crew. All other safety equipment (paddle, anchor, compass, distress signals, ropes) may be carried on board whilst racing.

## **18. Persons on Board**

The Crew and Helmsman shall consist of two persons, as stipulated by the sailing instructions.

## **19. Replacements**

- a) Replacement hulls, sails, spars and equipment other than that listed under point b) of this rule shall be supplied only by TOPCAT GmbH, their sub-licencees and agents or from suppliers approved by TOPCAT GmbH.
- b) Only Fittings and the Equipment whose Part Numbers are listed below may be replaced from any source provided that they comply with the specification and dimensions stated in the class rules:
  - A) All ropes, sheets, shock cords, shackles and hooks may be replaced in the measures shown in the drawings.
  - B) Block Part No. SP350 may be replaced in all blocks with max. 4 sheaves, one camcleat, becket and max. one ratched.
  - C) Block Part No. SP351 may be replaced in all blocks with max. 3 sheaves and becket.
  - D) Blocks Part No. SP783 may be replaced in all blocks with max. one sheave, camcleat, becket and ratched.
  - E) Blocks Part No. SP722 may be replaced in all blocks with max one sheave.
  - F) Part No. 902.8 may be replaced by a hook or spring-hook fastened to the same position.

Eine Rettungsboje oder eigenes Auftriebsmittel für jedes Mitglied der Mannschaft. Jede andere Sicherheitsausrüstung (Paddel, Anker, Kompass, Notsignale, Leinen) darf während eines Rennens an Bord mitgeführt werden.

## **18. Personen an Bord**

Die Mannschaft und der Steuermann müssen aus zwei Personen bestehen, wie es die Segelanweisungen festlegen.

## **19. Ersatzteile**

- a) Ersatzrumpfe, -segel, -spieren und -ausrüstung, die nicht unter Punkt b) dieser Regel aufgeführt sind, dürfen nur von der TOPCAT GmbH, deren Lizenznehmern und Händlern oder von Zulieferern, die von der TOPCAT GmbH anerkannt sind, geliefert werden.
- b) Nur Beschläge und Ausrüstung, deren Teilenummern nachstehend aufgeführt sind, dürfen aus jeder Quelle ersetzt werden, vorausgesetzt, dass sie den Angaben und Maßen, die in den Klassenregeln festgesetzt wurden, entsprechen:
  - A) Alle Leinen, Schoten, Gummis, Schäkel und Haken dürfen mit den Maßen in den Zeichnungen ersetzt werden.
  - B) Block Teile Nr. SP350 darf durch jeden Block mit max. 4 Scheiben, einer Curryklemme, Hundsfott und max. einer Ratsche ersetzt werden.
  - C) Block Teile Nr. SP351 darf durch jeden Block mit max. 3 Scheiben und Hundsfott ersetzt werden.
  - D) Block Teile Nr. SP783 darf durch jeden Block mit max. einer Scheibe, einer Curryklemme, Hundsfott und Ratsche ersetzt werden.
  - E) Block Teile Nr. SP722 darf durch jeden Block mit max. einer Scheibe ersetzt werden.
  - F) Teil Nr. 902.8 darf durch einen an dieselbe Stelle befestigten Haken oder Karabiner ersetzt werden.